Nur ertragsteuerliche Vorteile für die Privatnutzung von E- und Hybridfahrzeugen bei Anschaffungsvorgängen ab 2025 und vor 2031

	1%-Methode (pauschal)	Fahrtenbuchmethode
Extern aufladbares Hybrid- oder Elektrofahrzeug: Fahrzeug mit BLP < 100.000 € und keine CO_2-Emission/km?	§ 6 Abs. 1 Nr. 4 Satz 2 Nr. 3 EstG: ¼ des Bruttolistenpreises	§ 6 Abs. 1 Nr. 4 SSatz 3 Nr. 3 EstG: Bei Ermittlung der gesamten Aufwendungen sind nur ¼ der Anschaffungskosten (z. B. bei der AfA) zu berücksichtigen.
NEIN		
CO_2-Emission max. 50 g/km oder Reichweite des Elektromotors mind. 80 km?	§ 6 Abs. 1 Nr. 4 S.2 Nr. 4 EstG ½ Bruttolistenpreis	§ 6 Abs. 1 Nr. 4 Satz 3 Nr. 4 EstG: Bei Ermittlung der gesamten Aufwendungen sind nur ½ der Anschaffungskosten (z. B. bei der AfA) zu berücksichtigen.

© by Die Steuerprofis – eine Marke des VNR Verlag für die Deutsche Wirtschaft AG