



Im Überblick: Was die 11 Incoterms für Ihr Unternehmen bedeuten

Inco-term	Englisch	Deutsch	Kosten	Gefahrenübergang
CFR	Cost and Freight	Kosten und Fracht	Der Verkäufer trägt die Transportkosten bis zum vereinbarten Zielhafen.	Das Risiko geht bereits im Abgangshafen auf den Käufer über.
CIF	Cost Insurance Freight	Kosten, Versicherung und Fracht	Der Verkäufer trägt die Transport- und Versicherungskosten bis zum vereinbarten Zielhafen.	Das Risiko geht bereits im Abgangshafen auf den Käufer über.
CIP	Carriage and Insurance Paid to	Frachtfrei versichert	Der Verkäufer trägt die Transportkosten bis zum vereinbarten Zielort.	Das Risiko geht bereits ab Übergabe an den Frachtführer auf den Käufer über.
CPT	Carriage Paid To	Frachtfrei benannter Bestimmungsort	Der Verkäufer trägt die Transportkosten bis zum vereinbarten Zielort.	Das Risiko geht bereits ab Übergabe an den Frachtführer auf den Käufer über.
DAP	Delivered At Place	Gelieferter benannter Ort	Der Verkäufer trägt die Transportkosten bis zum vereinbarten Zielort.	Das Risiko verbleibt bis zum Bestimmungsort beim Verkäufer.
DDP	Delivered Duty Paid	Geliefert verzollt	Der Verkäufer trägt sämtliche Kosten bis zum vereinbarten Zielort.	Das Risiko verbleibt bis zum Bestimmungsort beim Verkäufer.
DPU	Delivered At Place Unloaded	Geliefert benannter Ort entladen	Die Kosten für Transport und Entladung trägt der Verkäufer.	Das Risiko verbleibt bis zum Bestimmungsort beim Verkäufer.
EXW	Ex Works	Ab Werk	Der Käufer trägt alle Kosten ab Bereitstellung ab Werk.	Das Risiko geht ab Bereitstellung ab Werk auf den Käufer über.
FAS	Free Alongside Ship	Frei Längsseite Schiff	Der Käufer trägt die Kosten ab der Übernahme der Ware neben dem Schiff.	Das Risiko geht ab Bereitstellung neben dem Schiff auf den Käufer über.
FCA	Free Carrier	Frei Frachtführer	Der Käufer trägt die Kosten ab der Übergabe der Ware an den Frachtführer.	Das Risiko geht ab Übergabe an den Frachtführer auf den Käufer über.
FOB	Free On Board	Frei an Bord	Der Käufer trägt die Kosten ab der Übergabe der Ware an Bord.	Das Risiko geht ab Übergabe der Ware an Bord auf den Käufer über.
Wichtig zu wissen: In dieser Reihenfolge steigen Verantwortung und Verpflichtung des Verkäufers zunehmend an: EXW → FCA → FAS → FOB → CFR → CIF → CPT → CIP → DAP → DPU → DDP				